

# Instruktion Skrotning MC/ Statusbedömning

---

Utbildad/utsedd kårtekniker, ska alltid göra en noggrann statusbedömning på aktuell mc, i syfte att fastställa reell status enl. följande modell:

1. Felfri (besiktigad utan anmärkning)
2. Mindre rep. behov (ex. Gummihandtag, glödlampa mm.)
3. Körbar (Ska dock vara trafiksäker, belysning, bromsar osv. ska vara ok)
4. Större reparationsbehov, ev. körförbud ej trafiksäker (hjul, Bromsar, motor/ växellåda, fjädring, drivpaket osv.)
5. Ej reparationsbar. (sned/sprucken ram, samt MC totala status bedöms så dålig att det inte anses försvarbart att reparera.)

## **OBS!**

Alternativ 5 görs alltid i samråd tekniker på FMCK Centralförråd.  
Tel. 0500-48 82 60

När ni bedömer en MC vara en 5:a på skalan, så ringer ni mig på centralförrådet, då diskuterar vi hur ni kommer fram till den aktuella statusen och utefter detta tar vi fram en handlingsplan huruvida MC ska skrotas eller ej!

Skrotnings Mc skickas därefter till anvisad plats och ersättnings mc levereras till kår enl. överenskommelse.

Strävan är alltid att Mc som ska bytas ut/lämnas in, ska vara så kompletta som möjligt så att de inte blir några "reservdels" mc som plundras på delar!

Detta innebär följaktligen att inga delar får eller ska demonteras eller saknas utan medgivande från Tekniker på FMCK Centralförråd.

**Ovanstående instruktion är oavkortat den väg detta ska hanteras på!**

*Joakim Breman*

Tekniker FMCK Centralförråd